



PROIECT DE FUZIUNE

Încheiat între

Express Concept Transport S.R.L.

în calitate de societate absorbantă, pe de o parte

și

Rimad Impex S.R.L.

în calitate de societate absorbită, pe de alta parte



CUPRINS

	<i>Pagina</i>
1. <i>PREAMBUL</i>	3
2. <i>SOCIETĂȚILE IMPLICATE ÎN PROCESUL DE FUZIUNE</i>	4
3. <i>FUNDAMENTAREA ECONOMICĂ ȘI JURIDICĂ A DECIZIEI DE FUZIUNE</i>	6
4. <i>TERMENII ȘI CONDIȚIILE FUZIUNII</i>	8
5. <i>DATA DE REFERINȚĂ PENTRU SITUAȚIILE FINANCIARE ALE FUZIUNII</i>	9
6. <i>STABILIREA ȘI EVALUAREA SOCIETĂȚII ABSORBITE ȘI A SOCIETĂȚII ABSORBANTE</i>	9
7. <i>MODUL ȘI CRITERIILE DE REPĂRȚIZARE A PĂRȚILOR SOCIALE EMISE DE CĂTRE SOCIETATEA ABSORBANTĂ</i>	10
8. <i>STRUCTURA CAPITALULUI SOCIAL AL SOCIETĂȚII ABSORBANTE ÎN URMA FUZIUNII</i>	12
9. <i>PRIMA DE FUZIUNE</i>	12
10. <i>ALTE MENȚIUNI</i>	12
<i>Anexa A Situațiile financiare ale Rimad Impex S.R.L. preliminar fuziunii</i>	
<i>Anexa B Situațiile financiare ale Express Concept Transport S.R.L. anterior fuziunii</i>	
<i>Anexa C Situațiile financiare ale Express Concept Transport S.R.L. ulterior fuziunii</i>	



În conformitate cu :

- ✓ Legea nr. 31/1990 republicată și modificată (denumită în continuare „Legea Societăților”),
- ✓ Legea nr. 82/1991 modificată (denumită în continuare "Legea Contabilității"),
- ✓ Legea nr. 207/2015 modificată (denumită în continuare "Codul Fiscal"),
- ✓ Ordinul Ministrului Finanțelor Publice nr. 897/2015 pentru aprobarea Normelor Metodologice privind reflectarea în contabilitate a principalelor operațiuni de fuziune, dizolvare și lichidare a societăților comerciale (denumit în continuare “Ordinul 897/2015”) și hotărârea Adunării Generale a Asociaților **Express Concept Transport S.R.L.** (denumită în continuare "Societatea Absorbantă" sau „Express Concept Transport ") din data de 20 septembrie 2017 și Decizia Asociațului Unic a asociatului societății **Rimad Impex S.R.L** (denumită în continuare "Societatea Absorbită" sau "Rimad Impex ") din data de 20 septembrie 2017 (denumite în continuare "Hotărârile Asociaților"), s-a hotărât întocmirea prezentului proiect de fuziune (denumit în continuare "Proiect de Fuziune").

Rimad Impex S.R.L împreună cu Express Concept Transport S.R.L., sunt denumite împreună "Societăți Participante" sau "Societățile".

1. **Preambul**

Prin Hotărârile Asociațiilor mai sus menționate s-a hotărât inițierea procesului de fuziune a **Express Concept Transport** și **Rimad Impex**, prin absorbția societății **Rimad Impex** în societatea **Express Concept Transport**, în cadrul căruia toate activele și pasivele, precum și proprietatea intelectuală, contractele, angajații, autorizațiile, licențele, calitatea de solicitant/calitatea procesuală în cadrul oricăror proceduri administrative, de autorizare, litigii, arbitraje și orice alte drepturi și obligații care sunt ale societății **Rimad Impex** vor fi transferate către societatea **Express Concept Transport**.



După avizarea de către judecătorul delegat de la Oficiul Registrului Comerțului și publicarea pe site-ul societății www.expresconcept.ro, proiectul de fuziune va fi prezentat Adunărilor Generale Extraordinare ale societăților implicate în fuziune spre aprobare.

2. Societățile comerciale implicate în procesul de fuziune

2.1 Societatea Absorbantă

Elementele definiției ale Societății Absorbante sunt următoarele:

DENUMIRE	EXPRESS CONCEPT TRANSPORT S.R.L
Forma juridică	Societate cu Răspundere Limitată
Sediul social	Șos. Morarilor, nr. 2B, camera 6, etaj 2, Sector 2, București
Număr de înregistrare în Registrul Comerțului	J40/11442/2010
Cod Unic de Înregistrare	27741545
Atribut fiscal	RO
Deținătorii capitalului social	RĂDIȚA DUMITRU, cetățean român, născut la data de 01.08.1956 în București, Sectorul 3, identificat cu C.I, seria RD nr.692224, CNP 1560801400257, str. Lemnișorului nr.2 bl. G40, sc. 2, et.2, ap.16; STANCU LEONORIAN – ATANASIE, cetățean român, născut la data de 07.11.1973 în București, Sectorul 4, identificat cu C.I. seria 626624, CNP 1731107434520, cu domiciliu în București sector 3 str. Lemnișorului nr.1 bl. G40, sc. 1, et.2, ap.16;
Durata de funcționare	Nelimitată
Capital social subscris	50.000 RON
Număr total de părți sociale	5.000
Valoarea nominală a unei părți sociale	10 RON
Domeniul principal de activitate	Cod CAEN 4941 – Transporturi rutiere de mărfuri
Obiectul principal de activitate	Cod CAEN 4941 – Transporturi rutiere de mărfuri
Structura asociațiilor	- Rădița Dumitru deține un număr de 4.750 părți sociale cu o valoare nominală de 10 RON și o valoare totală de 47.500RON, reprezentând 95% din capitalul social;



	- Stancu Leonorian - Atanasie deține un număr de 250 părți sociale cu o valoare nominală de 10 RON și o valoare totală de 2.500 RON, reprezentând 5% din capitalul social.
--	--

2.2 Societate Absorbită

Elementele definzorii ale Societății Absorbite sunt următoarele:

DENUMIRE	RIMAD IMPEX S.R.L
Forma juridică	Societate cu Răspundere Limitată
Sediul social	Str. Lemnișorului nr. 1, bl. G40, Scara 2, Etaj 2, Ap.16, județul București sector 3;
Număr de înregistrare la Registrul Comerțului	J40/13326/1993
Cod Unic de Înregistrare	5770353
Atribut fiscal	RO
Deținătorii capitalului social	Rădița Dumitru
Durata de funcționare	Nelimitată
Capital social subscris	36.000 RON
Număr total de părți sociale	3.600
Valoarea nominală a unei părți sociale	10 RON
Domeniul principal de activitate	Cod CAEN 4941 – Transporturi rutiere de mărfuri
Obiectul principal de activitate	Cod CAEN 4941 – Transporturi rutiere de mărfuri
Structura acționariatului	- Rădița Dumitru deține un număr de 3.600 părți sociale cu o valoare nominală de 10 RON și o valoare totală de 36.000 RON, reprezentând 100% din capitalul social;

3. **Fundamentarea economică și juridică a deciziei de fuziune**

3.1 *Fundamentarea juridică a Fuziunii*

Potrivit dispozițiilor Art. 239 din Legea Societăților, inițierea Fuziunii Societăților Participante a fost aprobată prin Hotărârile Asociațiilor mai sus menționate, prin care s-au decis următoarele:

- Începerea procesului de fuziune a Societăților Participante;
- Renunțarea la examinarea Proiectului de Fuziune de către experții desemnați de Registrul Comerțului și renunțarea la întocmirea raportului prevăzut de Art. 243³ din Legea Societăților de către acești experți;
- Împuternicirea administratorilor să pregătească, să semneze, să execute, să înregistreze și să ducă la îndeplinire oricare și toate documentele și formalitățile necesare în vederea realizării și finalizării în mod legal a procesului de fuziune, inclusiv, dar fără a se limita la, selectarea unui evaluator independent, pregătirea, semnarea și executarea Proiectului de Fuziune, a procesului verbal de predare-primire a activelor și pasivelor ce urmează a fi transferate, înregistrarea la Registrul Comerțului a documentelor legate de realizarea procesului de fuziune și radierea societății Rimad Impex.

Proiectul de Fuziune a fost întocmit în conformitate cu Art. 241 din Legea Societăților. Odată aprobat de administratorii Societăților Participante, Proiectul de Fuziune va fi depus la Registrul Comerțului și publicat în Monitorul Oficial al României, în conformitate cu Art. 242 din Legea Societăților. Oricare dintre creditorii Societăților Participante pot formula opoziție asupra Fuziunii în termen de 30 zile de la data publicării Proiectului de Fuziune dacă, potrivit legii, dețin o creanță certă, lichidă și anterioară datei publicării proiectului de fuziune și nescadentă la data publicării.

După expirarea perioadei de exercitare de către creditorii a dreptului de opoziție, asociații Societăților Participante vor adopta, potrivit Art. 246 din Legea Societăților, hotărârea finală de aprobare a Fuziunii, pe baza documentelor care vor fi puse la dispoziția asociațiilor



Societăților de către Administratorii fiecăreia dintre Societățile Participante în conformitate cu Art. 244 din Legea Societăților.

Fuziunea va deveni efectivă la data înscrierii în Registrul Comerțului a mențiunii privind majorarea capitalului social al societății Absorbante, cu excepția cazului în care instanța care va aproba Fuziunea va hotărî o altă dată, în conformitate cu prevederile Art. 249 din Legea Societăților (în continuare denumită "**Data Efectivă a Fuziunii**").

Vor deveni astfel incidente prevederile Art. 249, lit.b) din Legea Societăților, potrivit cărora, prin acordul părților, se poate stipula că operațiunea de fuziune va avea efect la o altă dată decât cea a înregistrării hotărârii ultimei adunări generale care a aprobat operațiunea, care nu poate fi însă ulterioară încheierii exercițiului financiar curent al societății absorbante sau societăților beneficiare, nici anterioară încheierii ultimului exercițiu financiar încheiat al societății sau societăților ce își transferă patrimoniul.

3.2 *Fundamentarea economică a Fuziunii*

Societățile Participante au convenit asupra acestui Proiect de Fuziune, cu scopul de a asigura o politică unitară și coerentă în abordarea sectorului de piață relevant, având în vedere că:

- Necesitatea eficientizării actului de decizie managerial, având în vedere faptul că Societățile implicate în fuziune au asociați comuni, evitându-se astfel paralelisme din cadrul structurilor de conducere;
- Simplificarea întocmirii raportărilor contabile și fiscale cerute de autoritățile române și de asociații societăților implicate în fuziune va duce la economii de timp și de costuri;
- Realizarea fuziunii va duce la concentrarea activelor în cadrul Societății Absorbante, cu consecința consolidării poziției pe piața acesteia și creșterii puterii de negociere a Societății Absorbante cu furnizorii, cu clienții și cu alți parteneri de afaceri;
- Administrarea mai eficientă a fondurilor necesare desfășurării activității;



- Din punct de vedere operațional și logistic, va deveni mai facilă și mai eficientă administrarea activităților, desfășurate în prezent de Societățile implicate în fuziune, dacă acestea vor fi derulate de Absorbantă.

4. Termenii și condițiile fuziunii

Fuziunea are loc prin absorbția societății **Rimad Impex** de către societatea **Express Concept Transport**, în cursul căreia toate activele și pasivele, precum și proprietatea intelectuală, contractele, salariații, autorizațiile, licențele, calitatea de solicitant/calitatea procesuală în cadrul oricăror proceduri administrative, de autorizare, litigii, arbitraje și orice alte drepturi și obligații vor fi transferate către societatea **Express Concept Transport**.

În urma Fuziunii, activele și pasivele societății **Rimad Impex** (activele nete) vor fi transferate către societatea **Express Concept Transport**. În urma acestui transfer, capitalul social al societății **Express Concept Transport** va fi modificat și noile părți sociale emise vor fi alocate acționarilor societății **Rimad Impex**, pe baza ratei de schimb de mai jos.

Din punct de vedere contabil, oricare și toate tranzacțiile Societății Absorbite se vor considera transferate către societatea **Express Concept Transport** la Data Efectivă a Fuziunii.

Numele, existența și toate activitățile, capacitățile, drepturile, privilegiile și obiectivele societății **Express Concept Transport** vor continua fără a fi afectate de către Fuziune, cu excepția celor prevăzute în acest Proiect de Fuziune. Fiind Societate Absorbantă, societatea **Express Concept Transport** va fi guvernată în continuare de legile din România și va prelua toate drepturile, privilegiile, imunitățile, calitatea de solicitant/calitatea procesuală în cadrul oricăror proceduri administrative, de autorizare, litigii, arbitraje, activele, pasivele, salariați și obligațiile Societății Absorbite, în conformitate cu Legea Societăților. Fuziunea va avea efectele specificate în Legea Societăților.

Pentru a nu exista dubii, de asemenea și contractele comerciale, activele și autorizațiile Societății Absorbite vor fi preluate de către Societatea Absorbantă, în condițiile legii.



În urma Fuziunii, Societatea Absorbită își va înceta existența și va fi radiată de la Registrul Comerțului.

În urma aprobării definitive a Fuziunii de către asociații/acționarii societății Rimad Impex respectiv societății Express Concept Transport, se vor adopta următoarele modificări la Actul Constitutiv al Express Concept Transport, și respectiv la situația Rimad Impex, care vor fi ulterior înregistrate la Registrul Comerțului:

- majorarea capitalului social al societății Express Concept Transport și noua structură a capitalului social, ca urmare a Fuziunii, astfel cum sunt descrise în detaliu la pct. 8 al acestui Proiect de Fuziune;
- încetarea existenței și radierea de la Registrul Comerțului a societății Rimad Impex .

5. Data de referință pentru situațiile financiare ale fuziunii

Data de referință pentru situațiile financiare în baza cărora se realizează Fuziunea ("Situațiile Financiare de Fuziune") este data de 30 iunie 2017. În consecință, Situațiile Financiare de Fuziune ale Societăților au fost întocmite pe baza datelor financiare și contabile de la data de 30 iunie 2017.

6. Stabilirea și evaluarea Societății Absorbite și a Societății Absorbante

Situațiile financiare preliminare fuziunii prezentate în Anexa A și Anexa B ilustrează situația financiară a societăților implicate în fuziune la Data situațiilor financiare ale Fuziunii respectiv 30 iunie 2017, data la care s-a realizat inventarierea și evaluarea elementelor de activ și de pasiv ale fiecăreia dintre societățile implicate în fuziune.

Actiunile și pasivele ulterioare ale Fuziunii (Bilanț de Fuziune), calculate pe baza datelor financiare și contabile la data de 30 iunie 2017 – Prezentate în anexa C



SOCIETATEA	ACTIV NET (RON)
Express Concept Transport S.R.L.	451.768
Rimad Impex S.R.L	236.230

Informații detaliate cu privire la activele și pasivele Societăților Participante la data de referință a Fuziunii sunt prezentate în Situațiile Financiare de Fuziune incluse în Anexele A și B ale acestui Proiect de Fuziune.

Situațiile Financiare ale Societății Absorbante ulterioare Fuziunii sunt incluse în Anexa C a prezentului Proiect de Fuziune.

Activele și pasivele Societății Absorbite vor fi transmise integral Societății Absorbante pe baza unui procesul-verbal de predare primire ce va fi încheiat în cadrul procesului de Fuziune.

7. Modul și criteriile de repartizare a părților sociale emise de către societatea absorbantă

7.1 Raportul de schimb

Raportul de schimb al părților sociale a fost determinat în conformitate cu prevederile Ordinului 897/2015 prin împărțirea valorii contabile a unei părți sociale a Societății Absorbite la valoarea contabilă a unei părți sociale a Societății Absorbante.

Valoarea contabilă a fost calculată ca raport între activul net al Societăților Participante la Fuziune și numărul de părți sociale ale Societăților Participante. Prezentăm în tabelul de mai jos atât calculele cu privire la valorile contabile ale unei părți sociale/părți sociale, cât și la raportul de schimb:

SOCIETATEA	ACTIVUL NET (RON)	NUMĂR DE PĂRȚI SOCIALE/PĂRȚI SOCIALE	VALOARE CONTABILĂ (RON)	RAPORT DE SCHIMB
Express Concept Transport S.R.L.	451.768	5.000	90	
Rimad Impex S.R.L.	236.230	3.600	66	0,72625

Raportul de schimb al părților sociale a fost obținut prin împărțirea valorii contabile a părți socialele Societății Absorbite la valoarea contabilă a părților sociale ale Societății Absorbante.

a. Numărul de părți sociale ce vor fi emise

Numărul de părți sociale ce urmează a fi emise de către societatea **Express Concept Transport** acționarilor Societății Absorbite este determinat prin împărțirea activului net al Societății Absorbite (236.230 RON) la valoarea contabilă a unei părți sociale a Societății Absorbante (90,35).

Din calculele de mai sus rezultă că societatea **Express Concept Transport** va trebui să emită un număr total de 2.614,51 părți sociale acționarilor societății **Rimad Impex**, prin rotunjire 2.615 de părți sociale.

Numărul de 2.614,51 părți sociale nou emise, prin rotunjire 2.615 sunt atribuibile d-lui Rădița Dumitru ca urmare a deținerii de către aceasta a 100% din capitalul social al societății **Rimad Impex**.



b. Criteriul și modul de repartizare a părților sociale

Potrivit Art. 238 din Legea Societăților precum și conform punctului 7.1 de mai sus, societatea **Express Concept Transport** va emite 2.615 părți sociale noua la valoare nominală de 10 RON către Rădița Dumitru.

Asociații Societății Absorbante vor avea dreptul de a participa la beneficiile Societății Absorbante de îndată ce aceasta va fi înregistrată la Registrul Comerțului. Nu există nicio condiție specială care să afecteze acest drept, în sensul Art. 241 lit. d) din Legea Societăților.

8. Structura capitalului social al societății absorbante în urma fuziunii

Ca urmare a Fuziunii, capitalul social al companiei **Express Concept Transport** va crește cu 26.150 RON (2.615 parte socială x 10 RON valoare nominală). Ca urmare a Fuziunii, valoarea totală a capitalului social al societății **Express Concept Transport** va fi de 76.150 RON, împărțit în 7.615 părți sociale, cu o valoare nominală de 10 RON fiecare.

Structura capitalului social al **Express Concept Transport** ca urmare a Fuziunii va fi:

- **Rădița Dumitru** va deține 7.365 părți sociale cu o valoare nominală de 10 RON, și o valoare totală de 73.650 RON, reprezentând 97% din capitalul social al societății **Express Concept Transport** ;
- **Stancu Leonorian - Atanasie** va deține un număr de 250 părți sociale cu o valoare nominală de 10 RON și o valoare totală de 2.500 RON reprezentând 3% din capitalul social al societății **Express Concept Transport** .

9. Prima de fuziune

Prima de fuziune este calculată ca diferență între valoarea contabilă a părții socialelelor și valoarea nominală a acestora. Ca urmare a calculului de mai sus, prima de fuziune va fi de

210.080 RON și va fi înregistrată ca atare în Situațiile Financiare ale Societății Absorbante ulterioare Fuziunii, atașate ca Anexa C.

10. Alte mențiuni

Fuziunea dintre **Express Concept Transport** și **Rimad Impex** are loc la data înscrierii în Registrul Comerțului a mențiunii privind majorarea capitalului social al Societății Absorbante.

Tranzacțiile aferente Societății Absorbite, care prin efectul fuziunii sunt transferate integral Societății Absorbante, vor fi considerate, din punct de vedere contabil, ca aparținând Societății Absorbante de la Data Efectivă a Fuziunii.

Toate contractele comerciale în derulare, titlurile, antecontractele, autorizațiile, privilegiile, drepturile, obligațiile aparținând Societății Absorbite care se vor transfera în conformitate cu Proiectul de Fuziune urmează să fie preluate de Societatea Absorbantă.

Societățile Participante nu au emis părți sociale/părți sociale care să confere drepturi speciale sau alte tipuri de valori mobiliare. Prin urmare, Societatea Absorbantă nu se află în situația de a conferi drepturi deținătorilor unor asemenea titluri sau să propună măsuri în legătură cu aceștia.

Nu au fost acordate avantaje membrilor organelor administrative sau de control ale societăților implicate în Fuziune. De asemenea, nu au fost acordate niciun fel de avantaje experților desemnați de Registrul Comerțului, Societățile Participante renunțând la numirea acestor experți, conform Hotărârilor Asociațiilor menționate mai sus.

Administratorii, ca și reprezentanții Societății Absorbante, vor continua să acționeze de la și după „Data Efectivă a Fuziunii” conform mandatului lor, până la alegerea sau numirea validă a succesorilor acestora, potrivit Actului Constitutiv al Societății Absorbante, astfel cum a fost modificat, sau până la încheierea mandatului lor din alte motive, cum ar fi deces, demisie sau demitere. Mandatele Administratorilor Societății Absorbite vor înceta începând cu Data Efectivă a Fuziunii și aceștia vor fi descărcați de orice răspundere legată de calitatea de administratori ai Societății Absorbite.



Prezentul Proiect de Fuziune a fost întocmit și aprobat de administratorii fiecărei Societății Participante și va fi înregistrat la Registrul Comerțului în vederea publicării sale corespunzătoare în Monitorul Oficial.

Încheiat astăzi, 20 septembrie 2017, în 6 (sase) exemplare originale.

Dl. Stancu Leonorian - Atanasie

în calitate de asociat și administrator al **EXPRESS CONCEPT TRANSPORT S.R.L.**

Dl. Rădița Dumitru,

în calitate de asociat al **EXPRESS CONCEPT TRANSPORT S.R.L.**

Dl. Rădița Dumitru,

în calitate de asociat și administrator al **RIMAD IMPEX S.R.L.**

Anexa A

SITUAȚII FINANCIARE ALE EXPRESS CONCEPT TRANSPORT SRL ÎNAINTE DE FUZIUNE ÎNCHEIATE LA DATA DE 30 IUNIE 2017	Nr.	RON
	rd.	
I.IMOBILIZARI NECORPORALE	1	0
II.IMOBILIZARI CORPORALE	2	1,001,045
III.IMOBILIZARI FINANCIARE	3	0
A. ACTIVE IMOBILIZATE - TOTAL(rd. 1+2+3)	4	1,001,045
I.STOCURI	5	0
II.CREANȚE	6	461,085
III.INVESTIȚII FINANCIARE PE TERMEN SCURT	7	0
IV.CASA SI CONTURI LA BANCII	8	5,456
B. ACTIVE CIRCULANTE-TOTAL (rd. 5+6+7+8)	9	466,541
C. CHELTUIELI ÎN AVANS	10	9,432
D. DATORII CE TREBUIE TREBUIE PLĂTITE ÎNTR-O PERIOADĂ DE PÂNĂ LA UN AN	11	511,745
E.ACTIVE CIRCULANTE NETE/DATORII CURENTE (rd.9+10-12-17)	12	-35,772
F.TOTAL ACTIVE MINUS DATORII CURENTE	13	965,273
G.TOTAL ACTIVE CURENTE	14	965,273
I. DATORII CE TREBUIE TREBUIE PLĂTITE ÎNTR-O PERIOADĂ MAI MARE DE UN AN	15	513,505
H.PROVIZIOANE	16	0
J.VENITURI ÎN AVANS	17	0
K.CAPITAL SI REZERVE	18	50,000
I.CAPITAL SOCIAL	19	50,000
II.PRIME LEGATE DE CAPITAL	20	0
III.REZERVE DIN REEVALUARE	21	0
IV.REZERVE	22	500
V.REZULTATUL REPORTAT	23	
PROFITUL NEREPĂRȚIZAT	24	304,205
PIERDERE NEACOPERITA	25	0
VI.REZULTATUL EXERCITIULUI	26	
PROFIT		97,063
PIERDERE	27	0
REPĂRȚIZAREA PROFITULUI	28	0
CAPITALURI PROPRII - TOTAL	29	451,768

Anexa B

SITUATII FINANCIARE ALE RIMAD SRL INAINTE DE FUZIUNE INCHEIAT LA DATA DE 30 Iunie 2017	Nr. rd.	RON
I.IMOBILIZARI NECORPORALE	1	0
II.IMOBILIZARI CORPORALE	2	138,356
III.IMOBILIZARI FINANCIARE	3	0
A. ACTIVE IMOBILIZATE - TOTAL(rd. 1+2+3)	4	138,356
I.STOCURI	5	0
II.CREANTE	6	341,036
III.INVESTITII FINANCIARE PE TERMEN SCURT	7	0
IV.CASA SI CONTURI LA BANCI	8	2,479
B. ACTIVE CIRCULANTE-TOTAL (rd. 5+6+7+8)	9	343,515
C.CHELTUIELI IN AVANS	10	729
D.DATORII CE TREBUIE TREBUIE PLATITE INTR-O PERIOADA DE PANA LA UN AN	11	216,901
E.ACTIVE CIRCULANTE NETE/DATORII CURENTE (rd.9+10-12-17)	12	127,343
F.TOTAL ACTIVE MINUS DATORII CURENTE	13	265,699
G.TOTAL ACTIVE CURENTE	14	265,699
I.DATORII CE TREBUIE TREBUIE PLATITE INTR-O PERIOADA MAI MARE DE UN AN	15	29,469
H.PROVIZIOANE	16	0
J.VENITURI IN AVANS	17	0
K.CAPITAL SI REZERVE	18	36,000
I.CAPITAL SOCIAL	19	36,000
II.PRIME LEGATE DE CAPITAL	20	0
III.REZERVE DIN REEVALUARE	21	0
IV.REZERVE	22	118,265
V.REZULTATUL REPORTAT	23	
PROFITUL NEREPĂRȚIZAT	24	52,295
PIERDERE NEACOPERITA	25	0
VI.REZULTATUL EXERCITIULUI	26	
PROFIT		29,670
PIERDERE	27	0
REPĂRȚIZAREA PROFITULUI	28	0
CAPITALURI PROPRII - TOTAL	29	236,230

Anexa C

SITUAȚII FINANCIARE ALE EXPRESS CONCEPT TRANSPORT S.R.L. LA DATA DE 30 Iunie 2017 (dupa fuziune)	Rd.	RON
I.IMOBILIZARI NECORPORALE	1	0
II.IMOBILIZARI CORPORALE	2	1,139,401
III.IMOBILIZARI FINANCIARE	3	0
A. ACTIVE IMOBILIZATE - TOTAL(RD. 1+2+3)	4	1,139,401
I.STOCURI	5	0
II.CREANTE	6	802,121
III.INVESTITII FINANCIARE PE TERMEN SCURT	7	0
IV.CASA SI CONTURI LA BANCII	8	7,935
B. ACTIVE CIRCULANTE-TOTAL (rd. 5+6+7+8)	9	810,056
C.CHELTUIELI IN AVANS	10	10,161
D.DATORII CE TREBUIE TREBUIE PLATITE INTR-O PERIOADA DE PANA LA UN AN	11	728,646
E.ACTIVE CIRCULANTE NETE/DATORII CURENTE (rd.9+10-12-17)	12	91,571
F.TOTAL ACTIVE MINUS DATORII CURENTE	13	1,230,972
G.TOTAL ACTIVE CURENTE	14	1,230,972
I.DATORII CE TREBUIE TREBUIE PLATITE INTR-O PERIOADA MAI MARE DE UN AN	15	542,974
H.PROVIZIOANE	16	0
J.VENITURI IN AVANS	17	0
K.CAPITAL SI REZERVE	18	76,150
I.CAPITAL SOCIAL	19	76,150
II.PRIME LEGATE DE CAPITAL	20	210,080
III.REZERVE DIN REEVALUARE	21	0
IV.REZERVE	22	500
V.REZULTATUL REPORTAT		
PROFITUL NEREPĂRȚIZAT	23	304,205
PIERDERE NEACOPERITA	24	0
VI.REZULTATUL EXERCITIULUI		
PROFIT	25	0
PIERDERE	26	0
REPĂRȚIZAREA PROFITULUI	27	0
CAPITALURI PROPRII - TOTAL	28	687,998